



16Bit
SOUND

Soundprojekt für Döhler&Haass Fahrzeugsounddecoder Schmalspur Dampflokomotive BR 99 6001 der DR v5

Die Lokomotive ist das einzige gebaute Exemplar einer projektierten Serie vereinheitlichter Heißdampf-Lokomotiven mit den Achsfolgen 1'C1', 1'D1' und 1'E1', die die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft (NWE), die Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn-Gesellschaft und die Südharz-Eisenbahn-Gesellschaft bei der Firma Lokomotiv- und Waggonbaufabrik Krupp zum Ersatz älterer, weniger wirtschaftlicher Nassdampflokomotiven in Auftrag gegeben hatten. Durch die Vereinheitlichung sollten möglichst viele Teile der Maschinen baureihenübergreifend im Interesse kostengünstiger Produktion, vereinfachter Ersatzteilverhaltung und erleichterter Erhaltung und Unterhaltung der Lokomotiven verwendbar sein. Da aber der Entwicklungsauftrag nicht durch die Deutsche Reichsbahn erfolgte und teilweise abweichende Baugrundsätze angewandt wurden, handelt es sich gleichwohl nicht um eine Einheitslok im üblichen Sprachgebrauch. Aufgrund des Ausbruchs des Zweiten Weltkrieges wurde jedoch nur der erhaltene Prototyp des 1'C1'-Typs 1939 durch Krupp gebaut, die Aufträge für weitere Maschinen wurden storniert. 1956 wurde die Maschine zunächst zumindest aushilfsweise von der Harzquerbahn zur Selketalbahn umstationiert, ab 1961 dann ständig. Sie zog den ersten planmäßigen Personenzug zwischen Gernrode über Stiege nach Hasselfelde am 3. Juni 1984 und ist seit der Wiedereröffnung der Verbindungsstrecke auch wieder auf der Harzquerbahn im Einsatz.

Quelle: Wikipedia

Der Einbau eines D&H Fahrzeugsounddecoders mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die Standard CV# sind nur allgemein abgestimmt und sollten je nach Modell und anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok reagiert auf Adresse 3, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer LGB-Lok eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung 30 Km/h Modellgeschwindigkeit. Der Sound wird mit 124 verschiedenen Auspuffschlägen wiedergegeben. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Werks Auslieferungszustand, .

Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzensignal Zg1	FA 0f / FA 0r	
F1	Für Kundenwünsche	FA 1	
F2	Für Kundenwünsche	FA 2	
F3			Pfeife 1
F4			Pfeife 2
F5			Glocke
F6			Pfeife 3
F7			Zylinder entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9	Nur wenn V > 0		Radlenker Quietschen
F10		FA 5	Heizer
F11			Schaffner
F12	Kupplung optional	FA 3 / 4	ab kuppeln
F13			Strahlpumpe
F14	Anfahr- & Bremsverzögerung aus / ein		
F15	Solo Fahrt bzw Lz Fahrt		
F16	Tunnel Fader		Muting
F17			Ansage
F18			Ansage
F19	Lautstärke Regelung		Volume -
F20	Lautstärke Regelung		Volume +
F21			Luftpumpe
F22	Bremse deaktivieren		
F23	Zugbremse bei Verzögerung & V < 130		Zugbremse
F24	Zwangslastfahrt		
F25			Wasser nehmen
F26			
F27			
F28			

Solo Fahrt: Durch betätigen der taste F15 wir der Lok Fahrt Modus eingeschaltet, dies funktioniert auch wenn die Geschwindigkeit größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok benutzt jetzt ein zweites Dampfset mit anderen schwächeren Dampfstößen wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F automatisch deaktiviert.

Zugbremse: Durch das Betätigen der Taste F23 wird die Zugbremse aktiviert, empfohlen wenn auch ein Zug an der Lok hängt. Denn nun ist das Lösen der Bremsen ein Vorgang welcher 19 Sekunden dauert, und dementsprechend nach Ablauf dieser Zeit sich der Zug erst in Bewegung setzt.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive
Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning