



Sound Projekt für

Doehler&Haass

Fahrzeugsounddecoder

*Regelspurdampflokomotive
Baureihe 65.10 DR mit
Rundschorstein - Version 5.0*

Autor: Matthias Henning

Die Dampflokomotive BR 65.10

war eine vierfach gekuppelte Neubaulok und wurde konstruiert um die alten preußischen Loks wie 74; 75; 93 oder 94 im Nahverkehr ab zu lösen. Insgesamt wurden 95 Maschinen dieses Typs gebaut und 88 davon bei der DR in Dienst gestellt. Bei einer maximalen Leistung von 1100 KW konnte die Maschine eine Geschwindigkeit von 90 Kmh in beide Richtungen erreichen.

Die BR 65 1004 wurde sogar mit einer Kohlenstaubfeuerung, Typ Wendler, ausgerüstet. Ab 1967 erhielten die Lokomotiven den Giesel Flach-Ejektor um den Wirkungsgrad zu erhöhen. Drei der Lokomotiven blieben als Museums Fahrzeuge erhalten.

Der Einbau des Doehler&Haass Fahrzeugsounddecoders mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s sind für H0-Modelle (Fa. Gützold) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 65, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die maximale Modellgeschwindigkeit beträgt vorbilgerechte 90kmh, kann für eilige Modellbahner durch erhöhen des Wertes in der CV 5 vergrößert werden.

Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße, dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim

Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 8 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 98 verschiedene Auspuffschläge.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzenlicht Richtungsabhängig	FA 0v / FA 0r	
F1	Für Kundenwünsche	FA 1	
F2	Für Kundenwünsche	FA 2	
F3			Pfeife 1
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Glocke
F7	Entwässern		Zylinderventil
F8			Sound starten / stoppen
F9			Radlenker Quietschen loop
F10			Heizer
F11			Schaffner
F12	Walzer voreingestellt	FA 3 / 4	ab kuppeln
F13			Strahlpumpe
F14	Anfahr- & Bremsverzögerung aus / ein		
F15	Zwangsleerlauf		
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Ansage
F18			Rangierleiter
F19	Lautstärke Regelung		Volume -
F20	Lautstärke Regelung		Volume +
F21			Luftpumpe
F22	Lokbremse aus		
F23	Nur bei Verzögerung		Zugbremse
F24	Zwangs Lastfahrt		
F25			Wasserpumpe
F26			
F27			
F28			

Die Einstellungen anderen CV sollten nur mit großer Umsicht und in kleinen Schritten erfolgen. Grund hierfür ist das die Motorfahrstufen, Verzögerungswerte und Dynamikgeräusche eng miteinander verknüpft sind. Zu große Änderungen könnten zum Fehlverhalten des Soundprojektes führen.

Falls eine Rückstellung auf die von mir eingestellten Werte notwendig ist, können Sie mit dem Schreiben in CV8 = 8 alle CV Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen M. Henning