



Sound Projekt für Doehler&Haass  
Fahrzuegsounddecoder

## *Regelspurdampflokomotive* *Baureihe 52.80 DR-Version 5*

*Autor: Matthias Henning*

sorgten für ein neues Erscheinungsbild dieser Baureihe. Fortan bekamen die Maschinen die Bezeichnung BR52.80 Reko. Das Triebwerk konnte bei guter Feuerung ca. 1470 KW entfalten.

Der vorgesehene komplette Ersatz der Führerhäuser und die Kupplung mit neuen Tendern kam nicht zustande, da keine Kapazitäten dafür vorhanden waren. Die verschlissenen Wannentender 2'2'T30 wurden meist mit neu gebauten Wannen versehen.

„Quelle Wikipedia“

Der Einbau eines Doehler&Haass Sound Decoder mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s und das Funktionsmapping sind für das HO-Modell der „Fa. Gützold Eisenbahn Modellbau“ abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

**Ihre Lok fährt auf Adresse 52**, Jedoch kann die Adresse nach belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 9 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 88 verschiedene Auspuffschläge.

## Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht Fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r	
F1	Rauchgenerator <b>optional für Kundenwünsche</b>	FA3	
F2	Rücklichter Fahrtrichtungsabhängig	FA 1 / 2	
F3			Pfeife 1 loop
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Glocke
F7			Entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9			Radlenker Quietschen
F10	<b>Flackerlichtanschluß möglich</b>	FA 4	Heizer
F11			Schaffner
F12	Kupplung optional Walzer voreingestellt	FA 5 / 6	ab kuppeln
F13			Strahlpumpe
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Zwangseerlauf / Lokfahrmodi		
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Ansage
F18			Luftpumpe
F19	Lautstärke Regelung leiser nur tastend verwenden		Volume -
F20	Lautstärke Regelung lauter nur tastend verwenden		Volume +
F21			
F22			Keine Bremse
F23			Zugbremse
F24			
F25			
F26			

Wasserpumpe und Überdruckventil befinden sich im Zufallsgenerator

**Zwangseerlauf** Durch betätigen der Taste F15 wird der Lok Fahrmodus eingeschaltet, dies funktioniert auch während die Lok fährt. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Der Sounddecoder schaltet im Zwangseerlauf wie es bei Rangier- bzw. Lz-Fahrten üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning