



Sound Projekt für Fahrzeugsounddecoder  
der Firma Doehler&Haass GmbH & Co.KG

## *Regelspurdampflokomotive Baureihe 44.1 DR-Version 3.0*

*Rost Feuerung*

*Autor: Matthias Henning*

Wegen dem gestiegenen Güteraufkommen begann die DRG in den 30iger Jahren mit Beschaffung der Baureihe 44. Trotz höheren Dampfverbrauchs als die Schwesterlok BR 43 entschied man sich für die Dreizylinderlok da man höhere Gesamtmassen befördern konnte. Insgesamt wurden zwischen 1926 und 1949 1989 Lokomotiven beschafft. Nach dem 2. Weltkrieg verblieben 335 Maschinen bei der DR in der sowjetischen Besatzungszone und bildeten das Rückrad des Güterverkehrs in den Mittelgebirgen. 10 Maschinen wurden noch bis 1949 durch das LEW „Hans Beimler“ an die DR ausgeliefert und somit standen 345 44iger in der DDR zur Verfügung. Das Triebwerk konnte bei guter Feuerung ca. 1400 KW entfalten.

Der Einbau der Doehler & Haass Fahrzeugsound Decoder mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Als Hinweis zur Lok möchte ich Sie noch darauf aufmerksam machen, das dieses Projekt von Aufnahmen der noch betriebsfähigen 44 1186 und jetzt stillgelegten 44 1093 stammen. Die Motorregel CV,s sind für HO-Modelle ( z.B Roco ) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden. Vor dem flashen Ihres Decoders oder Soundmoduls mit diesem Soundprojekt sollten Sie unbedingt dieses auf die aktuellste Decodersoftware prüfen oder diese gegebenenfalls durchführen.

**Ihre Lok fährt auf Adresse 44**, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 8 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 96 verschiedene Last und Fahrstöße.

## Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht Fahrtrichtungsabhängig	LV / LR	
F1	Nach Wahl des Modellbahners	FA 1	
F2	Nach Wahl des Modellbahners	FA 2	
F3			Pfeife 1
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Luftpumpe
F7			Entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9			Radlenker Quietschen
F10			Heizer
F11			Schaffner
F12	Kupplungsfunktion vorbereitet	FA 3 / 4	Ab kuppeln
F13			An kuppeln
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Lokfahrt / Rangieren		Sound Leerlauf
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Überdruckventil
F18			Ansage
F19	Volume - tastend		Lautstärke Regelung
F20	Volume + tastend		Lautstärke Regelung
F21			Strahlpumpe
F22	Lokbremse aus		
F23			Zugbremse

Die Einstellungen aller anderen CV sollten nur mit großer Umsicht und in kleinen Schritten erfolgen. Grund hierfür ist das die Fahrstufen, Verzögerungswerte und Dynamikgeräusche eng miteinander verknüpft sind. Zu große Änderungen könnten zum Fehlverhalten des Soundprojektes führen

Falls eine Rückstellung auf die von mir eingestellten Werte notwendig ist, können Sie mit dem Schreiben in CV8 = 8 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning