



Sound Projekt für Fahrzeugsound-  
decoder der Firma Doehler & Haass

*abgestimmt für HO-Modelle & kleiner  
Regelspurdampflokomotive*

*Baureihe 24 DR*

*alias Steppenferd - Version 5.0*

*Autor: Matthias Henning*

Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe 24 waren Einheits-Personenzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die Baureihe 24 war weitgehend mit der Tenderlokomotive Baureihe 64 baugleich. Die ersten Exemplare wurden von den Firmen Schichau und Linke-Hofmann, die späteren der 95 Lokomotiven auch von anderen Lokomotivherstellern zwischen 1928 und 1940 gebaut. Die Loks besaßen eine Heusingersteuerung mit Kuhnscher Schleife und wurden mit dem Tender der Baureihe 3T 16 und 3T 17 gekuppelt.

Die beiden Lokomotiven 24 069 und 24 070 wurden von Borsig als Versuchsmaschinen mit einem Mitteldruckkessel für 25 bar Kesseldruck ausgeliefert. Der Kessel und die Feuerbüchse waren aus Molybdänstahl gefertigt. Die 24 069 führte man als Zweizylinder-Verbundlok (1'C 2hv) aus. 1944 wurden sie abgestellt, 1952 schließlich wurden beide Versuchsmaschine im Ausbesserungswerk Lingen in die Regelausführung umgebaut.

Die Deutsche Bundesbahn übernahm 47 Lokomotiven und musterte sie zwischen 1960 und 1966 aus. Bei der Deutschen Reichsbahn verblieben 24 002, 004, 009 und 021. Im Bw Stendal erhielt die 24 009 noch die neue EDV-Nummer 37 1009-2. 1972 wurde sie an den Eisenbahn-Kurier in der Bundesrepublik Deutschland verkauft. 34 Lokomotiven waren nach dem Zweiten Weltkrieg in Polen verblieben, wo die letzte Lok bis 1976 eingesetzt wurde. Sie trugen dort die Baureihenbezeichnung Oi 2.

Quelle : Wikipedia

Der Einbau des Doehler & Haass Fahrzeugsounddecoders mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV,s sind für HO-Modelle ( z.B Roco ) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

**Ihre Lok reagiert auf Adresse 24 ,** jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer Fleischmann Lok eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung ca. 70 Km/h Modellgeschwindigkeit . Der Sound wird mit 62 verschiedenen Auspuffschlägen wiedergegeben. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

## Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzenlicht Richtungsabhängig	FA0v / FA0r	
F1	Nach Wahl des Modellbahners	AUX 1	
F2	Nach Wahl des Modellbahners	AUX 2	
F3			Pfeife 1
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Glocke
F7			Zylinder entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9			Kurven Quietschen loop
F10			Heizer
F11			Schaffner
F12	Kupplung optional / Walzer voreingestellt	AUX 3 / 4	ab kuppeln
F13			an kuppeln
F14	Verzögerung ein / aus		
F15	Lok Fahrt		Lok Fahrt
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Ansage
F18			Überdruckventil
F19	Volume - nur tastend verwenden		
F20	Volume + nur tastend verwenden		
F21			Luftpumpe
F22			Bremsgeräusch deaktivieren
F23			Wasserpumpe
F24			Strahlpumpe

Die Einstellungen anderen CV sollten nur mit großer Umsicht und in kleinen Schritten erfolgen. Grund hierfür ist das die Motorfahrstufen, Verzögerungswerte und Dynamikgeräusche eng miteinander verknüpft sind. Zu große Änderungen könnten zum Fehlverhalten des Soundprojektes führen

Falls eine Rückstellung auf die von mir eingestellten Werte notwendig ist, können Sie mit dem Schreiben in CV8 = 8 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning