



Sound Projekt für Fahrzeugsounddecoder
der Firma Doehler&Haass GmbH & Co.KG

Regelspurdiesellokomotive

Baureihe 132 DR-Version 3

Autor: Matthias Henning

1970 wurde auf der Leipziger Messe durch die Lokomotivfabrik Lugansk das Baumuster der V300 der Öffentlichkeit präsentiert. Von 1970 bis 1982 wurden insgesamt 873 Maschinen dieser Gattung als BR 130 / BR 131 / BR 132 oder BR 142 in Dienst gestellt. Diese Maschinen trugen eine wesentliche Last beim Traktionswechsel bei der DR. Auf Grund Ihrer Herkunft bekam die Lok sehr schnell den Beinamen „Ludmilla“

Der Einbau der Doehler&Haass Fahrzeugsound Decoder mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Als Hinweis zur Lok möchte ich Sie noch darauf aufmerksam machen, das dieses Projekt von Aufnahmen eine Ludmilla stammen welchen noch den Motor 5D49, den alten Turbolader und die alten Lüfter besaß. So das sich der Sound deutlich hörbar von dem größten Teil der heute bekannten Baureihe 232/234 unterscheidet, aber alternativ durchaus verwendet werden kann. Die Motorregel CV,s sind für HO-Modelle (z.B BRAWA) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden. Vor dem flashen Ihres Decoders oder Soundmoduls mit diesem Soundprojekt sollten Sie unbedingt dieses auf die aktuellste Decodersoftware prüfen oder diese gegebenenfalls durchführen.

Ihre Lok fährt auf Adresse 32, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer BRAWA Lok eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung 130 Km/h Modellgeschwindigkeit. Der Sound wird in neun realen Fahrstufen wiedergegeben. Der gesamte Ablaufplan benötigt 44 Sekunden bis zur Fahrstufe 9. Nach Erreichen des Fahrstufen Sample 9 wird immer auf Fahrstufen Sample 8 zurückgestellt. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Quelle : Wikipedia

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht Fahrtrichtungsabhängig	LV / LR	Schalter
F1	Rangierlicht	LV & LR	
F2	Rücklichter Fahrtrichtungsabhängig	AUX1 / AUX2	
F3			Horn loop
F4			Horn
F5			Bahnsteigansage
F6	Spitzen Licht abblenden		
F7			Überdruckventil
F8			Dieselmotor starten / stoppen
F9			Weichen Rattern
F10			Kompressor
F11			Schaffner
F12	Kupplungen Fahrt-richtungsabhängig / wenn CV 137 auf 17	AUX3 / AUX4	Ab kuppeln
F13			An kuppeln
F14	Anfahr- & Bremsverzögerung aus / ein		
F15	Lokfahrmodi / Rangiergang		
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Lokführer an Fahrdienstleitung
F18			Bahnsteigansage
F19	Lautstärke Regelung -		
F20	Lautstärke Regelung +		
F21	Bremsgeräusch ausschalten		

Die Einstellungen aller anderen CV sollten nur mit großer Umsicht und in kleinen Schritten erfolgen. Grund hierfür ist das die Motorfahrstufen, Verzögerungswerte und Dynamikgeräusche eng miteinander verknüpft sind. Zu große Änderungen könnten zum Fehlverhalten des Soundprojektes führen

Falls eine Rückstellung auf die von mir eingestellten Werte notwendig ist, können Sie mit dem Schreiben in CV8 = 8 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning