



Sound Projekt für
Doehler&Haass Decoder

Regelspurdiesellokomotive Baureihe 106 DR-Version 2

Autor: Matthias Henning
07.07.2016

Ab 1955 entwickelte der VEB Lokomotivbau Karl Marx Babelsberg im Rahmen des Neubautypenprogrammes die *Baureihe V 60 D* für den mittelschweren Rangierdienst. Die Lokomotiven erhielten bei der Deutschen Reichsbahn die Bezeichnung *V 60*, nach der Umstellung des Nummernsystems (zum 1. Juli 1970) die Bezeichnung *Baureihe 106*. Nach Vergabe der letzten Stelle der Baureihe an die *106 999* wurden die nachfolgend gebauten Maschinen als *Baureihe 105* geführt. Zwischen beiden Baureihen bestanden keine technischen Unterschiede.

Zur Baureihenfamilie gehörten auch 81 Lokomotiven der *Baureihe 104* mit gedrosseltem und optimiertem Motor und 14 Breitspur-V 60 für den Fährhafen Saßnitz/Mukran.

Mit Gründung der Deutschen Bahn AG wurden aus der Baureihe 104 die *Baureihe 344*; aus der Baureihe 105 die *Baureihe 345*; aus der eigentlichen 106 die *Baureihe 346* und aus den verbliebenen Breitspurmaschinen die *Baureihe 347*.

Das in den 1950er Jahren aufgestellte Diesellok-Typenprogramm der DR sah für den Rangierdienst eine Baureihe V 60 mit etwa 650 PS (478 kW) Antriebsleistung vor. Mit ihr sollten die bislang im Rangierdienst verwendeten Tenderlok-Baureihen 89, 91 und 92 abgelöst werden. Zu den Anforderungen an die Loks gehörte eine Achsfahrmass von unter 15 t, ein Getriebe mit Rangier- und Streckengang, gute Kurvengängigkeit bis hinunter zu 80-m-Radien, das Befahren von Ablaufbergen mit 400 m Radius im Anfahrbogen und 300 m Radius im Ablaufbogen, geringer Lärmpegel zur guten Wahrnehmung der Rangiersignale, Einmannbedienung sowie sichere Mitfahrmöglichkeiten für das Rangierpersonal. Die Loks waren für den mittelschweren Rangierdienst und leichten Nahgüterzugdienst gedacht, schwerer Rangierdienst sollte in Doppeltraktion bewältigt werden können.

Quelle : Wikipedia

Der Einbau des Fahrzeugsounddecoders mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die Motorregel CV,s sind für TT-Modelle (z.B Piko) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 60, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden .Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer Gützold Lok eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regleranschlag mit dieser Einstellung 60 Km/h Modellgeschwindigkeit . Der Sound wird in sechs realen Fahrstufen wiedergegeben. Der gesamte Ablaufplan benötigt 22 Sekunden bis zur Fahrstufe 5. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht Fahrtrichtungsabhängig	F0v / F0r	
F1	Rangierlicht beidseitig / eine Lampe	F0v & F0r	
F2	Rücklichter Fahrtrichtungsabhängig	AUX1 o. AUX2	
F3			Horn 1
F4			Horn 2
F5			Horn 3
F6	Spitzenlicht abblenden		
F7			Überdruckventil
F8			Dieselmotor starten / stoppen
F9			Kurven Quietschen loop
F10			Kompressor
F11			Schaffner
F12	Kupplungen Fahrt-richtungsabhängig / wenn CV 137 auf 17	AUX3 / AUX4	Ab kuppeln
F12	Kupplungen nur aktiv wenn F15 ein		
F13			An kuppeln
F14	Verzögerung aus / ein		
F15	Lok Fahrt Modi / Allein Fahrt		
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Dienst Funk 1
F18			Dienst Funk 2
F19	Lautstärke Einstellung -		Volume -
F20	Lautstärke Einstellung +		Volume +
F21			Dienst Funk 3
F22			Dienst Funk 4

Die Einstellungen aller anderen CV sollten nur mit großer Umsicht und in kleinen Schritten erfolgen. Grund hierfür ist das die Motorfahrstufen, Verzögerungswerte und Dynamikgeräusche eng miteinander verknüpft sind. Zu große Änderungen könnten zum Fehlverhalten des Soundprojektes führen

Falls eine Rückstellung auf die von mir eingestellten Werte notwendig ist, können Sie mit dem Schreiben in CV8 = 8 alle Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning