

Sound Projekt für Fahrzeugsound-  
decoder der Firma Doehler & Haass



*abgestimmt für H0-Modelle Fa. Trix  
Regelspurdampflokomotive  
Baureihe 01.05 DR*

*Version 5*

*Autor: Matthias Henning*

## ***Die Dampflokomotive BR 01.5 der DR ölgefeuert***

Die Dampflokomotiven der BR 01.5 entstanden aus Einheitslokomotiven der BR 01. Auf Grund hohen Verschleißes war eine Generalüberholung der alten 01er sowieso notwendig. Deswegen wurden im RAW Meiningen ab 1962 35 Maschinen der BR 01 rekonstruiert und erhielten nach dem Umbau die Bezeichnung BR 01.5.

Der Umbau umfasste nicht nur den Einbau eines neuen geschweißten Kessels mit zwei Schüssen, vielmehr wurde die gesamte Lokomotive einer Erneuerung unterzogen. Markantestes äußeres Merkmal war die von der ČSD-Baureihe 477.0 abgeschautе durchgehende Domverkleidung, welche den Lokomotiven ein modernes, schnittiges Aussehen verlieh. Auch die großen Windleitbleche wurden durch kleinere ersetzt, die vorne oben abgeschrägt waren.

Die markante Domverkleidung und die abgeschrägten Windleitbleche machten die Maschinen unverwechselbar gegenüber der Altbau 01. Der neue Kessel machte die so genannte Reko-01 zu einer der leistungsfähigsten deutschen Schnellzug-Dampflokomotiven der Nachkriegszeit. Mit einer Gesamtleistung von 1800 KW konnte die Lok eine Geschwindigkeit von 130 Km/h erreichen.

Quelle: Wikipedia

Der Einbau des Doehler&Haass Fahrzeugsounddecoders mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s sind für H0-Modelle ( Fa. Trix ) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

**Ihre Lok reagiert auf Adresse 1, jedoch** kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer H0-Lok der „Firma ??“ eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung ca. 120 Km/h Modellgeschwindigkeit. Der Sound wird mit 168 verschiedenen Auspuffschlägen wiedergegeben. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

## Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzenlicht Richtungsabhängig	FA0v / FA0r	
F1	Für Kundenwünsche	FA 1	
F2	Rangierlicht	FA0v & r	
F3			Pfeife 1
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Wasserpumpe
F7			Zylinder entwässern
F8			Sound starten / stoppen
F9			Radlenker Rattern loop
F10	Dynamischer Öl-Brenner		Brenner
F11			Schaffner
F12	Kupplungswalzer vor eingestellt	FA 3 / 4	ab kuppeln
F13			Strahlpumpe
F14	ABV aus / ein		
F15	Zwangsleerlauf		
F16	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F17			Ansage
F18			Rangierleiter
F19	Volume - nur tastend verwenden		
F20	Volume + nur tastend verwenden		
F21			Luftpumpe
F22	Bremse ausschalten		
F23			Zugbremse
F24	Zwangslastfahrt		

Die Einstellungen anderen CV sollten nur mit großer Umsicht und in kleinen Schritten erfolgen. Grund hierfür ist das die Motorfahrstufen, Verzögerungswerte und Dynamikgeräusche eng miteinander verknüpft sind. Zu große Änderungen könnten zum Fehlverhalten des Soundprojektes führen

Falls eine Rückstellung auf die von mir eingestellten Werte notwendig ist, können Sie mit dem Schreiben in CV8 = 8 alle CV Werte wieder herstellen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen M. Henning