

DB-Baureihe V 200.1

Diesel hydraulic german locomotive, with 2 MTU/MB 12 V 652 TA

Sound Projekt für Fahrzeugsounddecoder Doehler & Haass | by Carlos Núñez Deza (Railsounds)

	FUNKTIONSTASTEN	**FUNCTION KEYS**
F0	Licht an/aus	*Light on/off*
F1	Starten/Ausschalten	*Startup/Shutdown*
F2	Luftdruckhorn	*Air Horn*
F3	Fahrerkabinentür öffnen/schließen	*Open/Close Cabin Door*
F4	Bahnhofsdirektor-Pfeife	*Station Master Whistle*
F5	Hauptlicht	*Main Headlight*
F6	Fernlicht	*High Beam*
F7	Force Coasting Kaltstart (ausgeschaltetem Motor)	*Force Coasting* *Cold Start (with Engine off)*
F8	Force Motor Beschleunigung	*Force engine acceleration*
F9	**Bremse**	***Brake***
F10	Rangiermodus ohne Trägheit mit automatischer Ausrollfunktion	*Shunting Mode no Inertia with Auto Coasting enabled*
F11	Kupplung	*Coupler*
F12	Radsatzsingen	*Flange Squeal*
F13	Sandventil	*Sanding Valve*
F14	Rote Lichter	*Red Lights*
F15	Rangierlichter	*Shunting Lights*
F16	Kabinenlicht	*Cabin Light*
F17	Maschinenraumganglicht	*Engine Room Aisle Light*
F18	Bremsenquietschen	*Brake Squeal*
F19	Bremsenquietschen-Abschaltung	*Brake Squeal cancellation*
F20	Lautstärke verringern	*Turn down the Volume*
F21	Lautstärke erhöhen	*Turn up the Volume*
F22	Ein-/Ausblenden	*Sound (On/Off) Fade in/out*
F23	Quietschen Puffer Wagen	*Screech Bumpers Wagons*
	Zufällige Geräusche: TELOC® Totmannschalter 2 betriebsbereite Lüfter mit AUX-Anschlüssen Vakuumpumpen Kompressor Luftauslass	***Random sounds:*** *TELOC®* *Dead man's Switch* *2 operational Fans with AUX outputs* *Vacuum Pumps* *Compressor* *Air Releases*

WICHTIG: RAILSOUNDS REAL DRIVE BREMSSYSTEM

Es ist wichtig zu betonen, dass die Lokomotive nicht anhalten wird, wenn der Regler vollständig geschlossen ist; sie wird sich weiterhin durch Trägheit bewegen, um ihren realen Betrieb zu simulieren. Um die Bremsen zu betätigen, drücken Sie einfach die F9-Taste. Trotz unserer Vorliebe für diese realistische Darstellung bieten wir die Möglichkeit, die Sicherheitsfunktion 'automatisches Bremsen, wenn der Regler vollständig geschlossen ist' zu aktivieren. Um dies zu tun, passen Sie den Wert von CV 390 gemäß diesen Optionen an:

CV390=137 aktiviert die automatische Bremsfunktion, wenn der Regler vollständig geschlossen ist.
CV390=9 deaktiviert die automatische Bremsfunktion, wenn der Regler vollständig geschlossen ist.

IMPORTANT: RAILSOUNDS REAL DRIVE BRAKING SYSTEM

It's important to highlight that the locomotive won't stop when the regulator is fully closed; it will continue to move by inertia to simulate its real operation. To apply the brakes, simply press the F9 key. Despite our preference for this realistic representation, we offer the option to activate the safety function 'automatically braking when the regulator is fully closed.' To do so, adjust the value of CV 390 according to these options:

CV390=137 activates the automatic braking function when the regulator is fully closed.
CV390=9 deactivates the automatic braking function when the regulator is fully closed.

IMPORTANTE: SISTEMA DE FRENADO RAILSOUNDS REAL DRIVE

Es importante destacar que la locomotora no se detendrá al cerrar por completo el regulador, seguirá desplazándose por inercia para simular su funcionamiento real. Para aplicar los frenos, simplemente presiona la tecla F9. A pesar de nuestra preferencia por esta representación realista, ofrecemos la opción de activar la función de seguridad 'frenar automáticamente al cerrar por completo el regulador'. Para hacerlo, ajusta el valor de la CV 390 según estas opciones:

CV390 = 137 activa la función de frenado automático al cerrar el regulador por completo.
CV390 = 9 desactiva la función de frenado automático al cerrar el regulador por completo.