



## Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle DR Baureihe 99.77-79

Es handelt sich um ein Dampfahrgeräusch mit zehn Fahrbereichen, überlappenden Dampfschlägen, und Siedegeräusch.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F8
Nebengeräusch	312	912	332	932	F10
Bremsgeräusch	314	914	334	934	—
Pfeife 1	315	915	335	935	F3
Pfeife 2	316	916	336	936	F4
Glocke	317	917	337	937	F5
Luftpumpe	318	918	338	938	F21
Zylinder entwässern	319	919	339	939	F7
Pfeife 3	320	920	340	940	F6
Radlenker-Quietschen	321	921	341	941	F9
Sicherheitsventil	322	922	342	942	—
Schaffnerpfeiff	323	923	343	943	F11
Ansage 1	324	924	344	944	F17
Injektor	325	925	345	945	F13
Wasserpumpe	326	926	346	946	F25
Ansage 2	327	927	347	947	F18
Zugbremse	328	928	348	948	F23
Ausblendeffekt	329	929	349	949	F16
Stufenweise leiser	374	974	—	—	F19
Stufenweise lauter	375	975	—	—	F20
Keine Bremse	376	976	—	—	F22
Zwangsl eerlauf	377	977	—	—	F15

### Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.

In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.

Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen noch zählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbständig.