



## Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle DRG Baureihe 70 (Bayerische Pt 2/3)

Es handelt sich um ein Dampffahrgeräusch mit sieben verketteten Fahr- und Beschleunigungsbereichen, überlappenden Dampfschlägen, Leerlauf und Siedegeräusch.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F1
Nebengeräusch	312	912	332	932	F1
Bremsgeräusch	314	914	334	934	F16
Pfiff kurz	315	915	335	935	F2
Pfiff sehr lang	316	916	336	936	F3
Pfiff lang	317	917	337	937	F15
Glocke	318	918	338	938	F5
Luftpumpe langsam	319	919	339	939	F6
Luftpumpe schnell	320	920	340	940	F7
Injektor	321	921	341	941	F9
Kohle schaufeln	322	922	342	942	F10
Sicherheitsventil	323	923	343	943	F12
Schaffnerpfiff	324	924	344	944	F13
An-/Abkuppeln	325	925	345	945	F14
Zylinderhähne öffnen	326	926	346	946	F11
Lichtmaschine	328	928	348	948	F0
Ausblendeffekt	329	929	349	949	F8
Stufenweise leiser	374	974	—	—	F19
Stufenweise lauter	375	975	—	—	F20
Keine Bremse	376	976	—	—	F18
Zwangsl Leerlauf	377	977	—	—	F17

### Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.

In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.

Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen noch zählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbständig.