



## Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle DR Baureihe 55.25 (Preußische G 8.1)

Es handelt sich um ein Dampfahrgeräusch mit acht Fahr- und Beschleunigungs-, überlappenden Dampfschlägen und Siedegeräusch.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F8
Nebengeräusch	312	912	332	932	F8
Bremsgeräusch	314	914	334	934	—
Pfeife 1	315	915	335	935	F3
Pfeife 2	316	916	336	936	F4
Pfeife 3	317	917	337	937	F5
Luftpumpe	318	918	338	938	F21
Zylinder entwässern	319	919	339	939	F7
Wasserpumpe	320	920	340	940	F24
Radlenker rattern	321	921	341	941	F9
Heizer	322	922	342	942	F10
Schaffnerpfeiff	323	923	343	943	F11
Ansage: „Einsteigen“	324	924	344	944	F17
Strahlpumpe	325	925	345	945	F13
Glocke	326	926	346	946	F6
Feuerschüren	327	927	347	947	F18
Zugbremse	328	928	348	948	F23
Ausblendeffekt	329	929	349	949	F16
Stufenweise leiser	374	974	—	—	F19
Stufenweise lauter	375	975	—	—	F20
Keine Bremse	376	976	—	—	F22
Zwangsl eerlauf	377	977	—	—	F15

### Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.

In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.

Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen noch zählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbständig.