



Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle DR Baureihe 52.80

Es handelt sich um ein Dampffahrgeräusch mit neun Fahr- und Beschleunigungsstufen, überlappenden Dampfschlägen, Leerlauf und Siedegeräusch.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F8
Nebengeräusch	312	912	332	932	F8
Bremsgeräusch	314	914	334	934	—
Pfeife 1	315	915	335	935	F3
Pfeife 2	316	916	336	936	F4
Pfeife 3	317	917	337	937	F5
Luftpumpe	318	918	338	938	F18
Zylinder entwässern	319	919	339	939	F7
Glocke	320	920	340	940	F6
Kurvenquietschen	321	921	341	941	F9
Heizer	322	922	342	942	F10
Schaffnerpfeiff	323	923	343	943	F11
Strahlpumpe	324	924	344	944	F13
Überdruckventil	325	925	345	945	—
Wasserpumpe	326	926	346	946	—
Ansage	327	927	347	947	F17
Zugbremse	328	928	348	948	F23
Ausblendeffekt	329	929	349	949	F16
Stufenweise leiser	374	974	—	—	F19
Stufenweise lauter	375	975	—	—	F20
Keine Bremse	376	976	—	—	F22
Zwangsl Leerlauf	377	977	—	—	F15

Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.

In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.

Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen noch zählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbständig.