



Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle DB Baureihe 52 (auch für DB Baureihe 50 verwendbar)

Es handelt sich um ein Dampffahrgeräusch mit fünf Fahr- und Beschleunigungsstufen, Leerlauf und Siedegeräusch.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F1
Bremsgeräusch	314	914	334	934	F7
Pfeife 2, lang	315	915	335	935	F2
Pfeife 1, lang	316	916	336	936	F3
Lichtmaschine	317	917	337	937	F0
Glocke 1	318	918	338	938	F5
Kohle schaufeln	319	919	339	939	F6
Luftpumpe	320	920	340	940	F9
Sicherheitsventil	321	921	341	941	F10
Injektor	322	922	342	942	F11
Asche ausblasen	323	923	343	943	F12
Bekohlung	324	924	344	944	F13
Pfeife 2, kurz	325	925	345	945	F14
Pfeife 1, kurz	326	926	346	946	F15
Glocke 2	327	927	347	947	F16
Ausblendeffekt	329	929	349	949	F8

Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.

In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.

Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen noch zählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbständig.