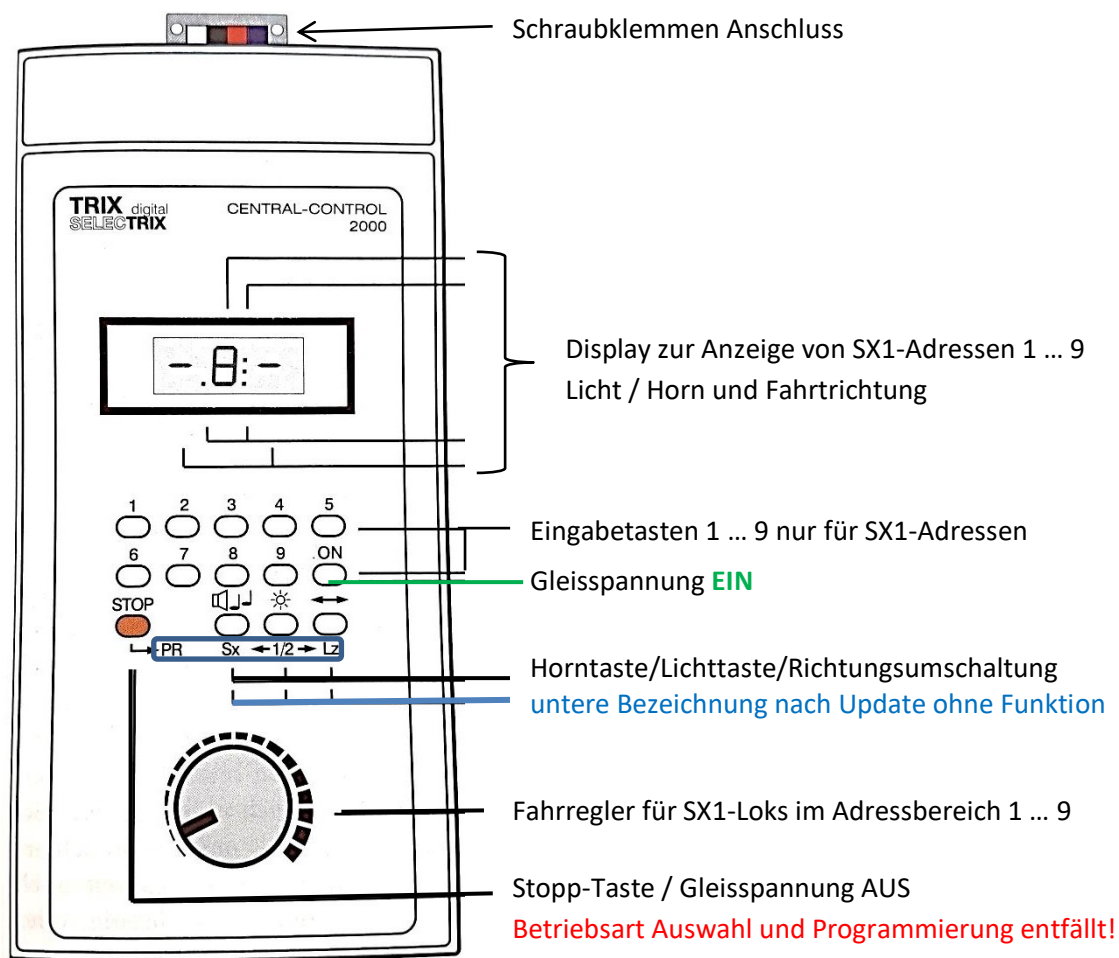


CC2000 – erweiterte Funktionsbeschreibung mit Update



Die Trix-Zentrale CC2000 ist im Originalzustand eine Multifunktions-Zentrale mit SX- und PX-Bus, welche die Gleisformate SX1 und DCC – auch im Mischbetrieb – verfügbar machte.

Als eigenständige Zentrale ermöglichte sie im Auslieferungszustand:

- Fahrbetrieb im SX1- oder DCC- Format
- Decoder-Programmierung im SX1- oder DCC- Format
- Schalten von Lokfunktionen
- Schalten von Weichen
- Abfrage von Besetzmeldern (Zustandsmeldung)

In Verbindung mit dem Lok-Control oder dem Control Handy konnte der Funktionsumfang wesentlich erweitert werden, dies wurde ebenfalls mit der Firmware-Erweiterung dieser Geräte angepasst.

Mit Erweiterung des SX-Systems auf das SX2-Format war es erforderlich die Firmware der Zentrale CC2000 (Chip Austausch – öffnen des Gerätes erforderlich) anzupassen und die Funktionalität für die Gleisformate SX1 – SX2 – DCC zu erweitern.

Hinweis: Das Update mit Chip-Tausch ist nur für die CC2000 mit Schraubanschlüssen möglich!!!

Die Funktionalität nach Update auf die Firmware CC-V20 wird nachfolgend erläutert.

CC2000 – erweiterte Funktionsbeschreibung mit Update

Funktionsübersicht → nur in Verbindung mit Lok-Control / Control Handy / MS1

- Gleichzeitiges Steuern von bis zu 99 Triebfahrzeugen im SX1-Format mit 31 Fahrstufen
- Gleichzeitiges Steuern von bis zu 16 Triebfahrzeugen im SX2-Format mit 127 Fahrstufen und mit 16 Zusatz-Funktionen
- Gleichzeitiges Steuern von bis zu 16 Triebfahrzeugen im DCC-Format mit 14 / 28 / 126 Fahrstufen und mit 16 Zusatz-Funktionen
- Lesen/Programmieren der SX1-Lokdecoderwerte
- Lesen/Programmieren von SX2-Parametern
- Lesen/Programmieren von DCC-CVs
- Elektronische Gleisformatschaltung
- **Direktes Fahren / Auswahl / Übernahme von Tzf. im SX1 – Format mit der CC2000 nach Update ist nur im Adressbereich von 1 ... 9 möglich**

Bitte beachten – es können keine Gleisformatschaltung oder Programmier- und Schaltvorgänge mehr nach Update mit der CC2000 allein erfolgen – dafür ist zwingend der Anschluss eines Eingabegerätes, wie z.B. Control Handy oder MS1 u.a., für diese Funktionalität erforderlich!

Alle anderen Hardwaretechnischen Eigenschaften des CC2000 als SX1-Fahrpult, Bedienung, Anschluss, Gleisausgangsleistung werden durch das Update nicht verändert.

Die Kenntnis für die Bedienung des CC2000 gemäß der Original Trix Betriebsanleitung wird vorausgesetzt.

Hinweis: Die CC2000 entspricht aus heutiger Sicht nicht mehr dem aktuellen technischen Stand und sollte besser durch eine FCC oder deren Nachfolger FCC^x ersetzt werden!

Für die Realisierung von Soundprojekten bzw. Übertragen von Sounddateien in einen Sounddecoder ist ein D&H Programmierer mit Soundeditor-Tool verfügbar!



Für das Lok Control 2000, das Control Handy, der MS1 mit Update Erweiterung sind jeweils separate überarbeitete Anleitungen verfügbar.