



Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle kkStB/BBÖ Reihe 178 (DRG Baureihe 92.2)

Es handelt sich um ein Dampffahrgeräusch mit fünf Fahr- und Beschleunigungsstufen, überlappenden Dampfschlägen, Leerlauf und Siedegeräusch.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F1
Nebengeräusch	312	912	332	932	F1
Bremsgeräusch	314	914	334	934	F19
Pfiff kurz	315	915	335	935	F2
Pfiff lang-1	316	916	336	936	F3
Pfiff lang	317	917	337	937	F9
Kohle schaufeln	318	918	338	938	F13
Luftpumpe langsam	319	919	339	939	F11
Luftpumpe schnell	320	920	340	940	F12
Injektor	321	921	341	941	F10
Abschlammen	322	922	342	942	F16
Sicherheitsventil	323	923	343	943	F15
Zylinderhähne öffnen	324	924	344	944	F14
Schaffnerpifff	325	925	345	945	F17
Ab-/Ankuppeln	326	926	346	946	F18
Lichtmaschine	327	927	347	947	—
Lichtmaschine	328	928	348	948	F0
Ausblendeffekt	329	929	349	949	F8
Stufenweise leiser	374	974	—	—	F22
Stufenweise lauter	375	975	—	—	F23
Keine Bremse	376	976	—	—	F21
Zwangsleerlauf	377	977	—	—	F20

Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.

In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.

Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen nochzählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbstständig.