



Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle Renfe Serie 251

Es handelt sich um ein elektrisches Fahrgeräusch mit zwei Fahrbereichen.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F1
Nebengeräusch	312	912	332	932	F1
Bremsgeräusch	314	914	334	934	F15
Makro hoch (Doppelhorn)	315	915	335	935	F6
Makro tief (Doppelhorn)	316	916	336	936	F6
Kompressor	317	917	337	937	—
Stationsvorsteherpfeiff mono	318	918	338	938	F16
Dynamische Bremse	319	919	339	939	F9
An-/Abkuppeln	320	920	340	940	F7
Sandstreuer	321	921	341	941	F8
Abluft lang	322	922	342	942	—
Stationsvorsteherpfeiff dual	323	923	343	943	F5
Makro hoch	324	924	344	944	F2
Pantograph heben	325	925	345	945	F17
Pantograph senken	326	926	346	946	F18
Pantograph wechseln	327	927	347	947	F19
Makro tief	328	928	348	948	F3
Ausblendeffekt	329	929	349	949	F13
Stufenweise leiser	374	974	—	—	F11
Stufenweise lauter	375	975	—	—	F12
Keine Bremse	376	976	—	—	F14