



Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle Renfe Serie 141 (Mikado) mit Öl- (1) oder Kohlenfeuerung (2)

Es handelt sich um ein Dampffahrgeräusch mit sechs verketteten Fahrstufen, überlappenden Dampfschlägen, Leerlauf und Siedegeräusch.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F1
Nebengeräusch	312	912	332	932	F1
Bremsgeräusch	314	914	334	934	F16
Pfeife	315	915	335	935	F2
Lichtmaschine	316	916	336	936	F0
Zylinderhähne öffnen	317	917	337	937	F10
Abschlammen	318	918	338	938	F15
Ölbrenner (1)	319	919	339	939	F8
Kohle schaufeln (2)	319	919	339	939	F8
Ab-/Ankuppeln	320	920	340	940	F14
Sandstreuer	321	921	341	941	F9
Pfeife Stationsvorsteher	322	922	342	942	F4
Sicherheitsventil	323	923	343	943	F11
Injektor	324	924	344	944	F12
Bahnhofsansage: Ourense	325	925	345	945	F5
Bahnhofsansage: Saragossa	326	926	346	946	F6
Pfeife (kurz)	327	927	347	947	F3
Bremse anlegen	328	928	348	948	F13

Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.

In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.

Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen noch zählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbständig.