

Es handelt sich um ein dieselelektrisches Fahrgeräusch mit acht Fahrbereichen und Leerlauf.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F1
Nebengeräusch	312	912	332	932	F1
Bremsgeräusch	314	914	334	934	F15
Makro	315	915	335	935	F2
Druckluft	316	916	336	936	—
Stationsansage 1	319	919	339	939	F7
An-/Abkuppeln	320	920	340	940	F3
Sandstreuer	321	921	341	941	F5
Dynamische Bremse	322	922	342	942	F9
Ventilator	325	925	345	945	F16
Kompressor	326	926	346	946	—
Stationsansage 2	327	927	347	947	F8
Ausblendeffekt (8 Sekunden)	329	929	349	949	F13
Stufenweise leiser	374	974	—	—	F11
Stufenweise lauter	375	975	—	—	F12
Keine Bremse	376	976	—	—	F14
Zwangsleerlauf	377	977	—	—	F6

Dänische Stationsansagen:

F7:

„Der Zug nach Aarhus fährt in 5 Minuten am Gleis 2 ab. Die Erste Klasse befindet sich im letzten Waggon.“

F8:

„Der Zug nach Kopenhagen Hauptbahnhof hat 10 Minuten Verspätung. Der Zug hält in Næstved und Ringsted“