



## Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle DB Baureihe 98.10

Es handelt sich um ein Dampffahrgeräusch mit fünf verketteten Fahr- und Beschleunigungsstufen, überlappenden Dampfschlägen, Leerlauf und Siedegeräusch.

| Soundablauf                    | Mapping-CV      |               | Lautstärke-CV   |               | Standard |
|--------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|----------|
|                                | Sounddecoder SD | Soundmodul SH | Sounddecoder SD | Soundmodul SH |          |
| Fahrgeräusch                   | 311             | 911           | 331             | 931           | F1       |
| Nebengeräusch                  | 312             | 912           | 332             | 932           | F1       |
| Bremsgeräusch                  | 314             | 914           | 334             | 934           | F18      |
| Pfiff kurz, Echo               | 315             | 915           | 335             | 935           | F2       |
| Pfiff lang, Echo, Hall         | 316             | 916           | 336             | 936           | F9       |
| Pfiff mittel, Echo             | 317             | 917           | 337             | 937           | F16      |
| Luftpumpe langsam              | 318             | 918           | 338             | 938           | F11      |
| Luftpumpe schnell              | 319             | 919           | 339             | 939           | F12      |
| Glocke                         | 320             | 920           | 340             | 940           | F3       |
| Kohle schaufeln                | 321             | 921           | 341             | 941           | F13      |
| Injektor                       | 322             | 922           | 342             | 942           | F10      |
| Sicherheitsventil              | 323             | 923           | 343             | 943           | F15      |
| Zylinderhähne öffnen           | 324             | 924           | 344             | 944           | F14      |
| An-/Abkuppeln<br>(Personenzug) | 325             | 925           | 345             | 945           | F17      |
| Lichtmaschine                  | 328             | 928           | 348             | 948           | F0       |
| Ausblendeffekt                 | 329             | 929           | 349             | 949           | F8       |
| Stufenweise leiser             | 374             | 974           | 394             | 994           | F21      |
| Stufenweise lauter             | 375             | 975           | 395             | 995           | F22      |
| Keine Bremse                   | 376             | 976           | 396             | 996           | F19      |
| Zwangsleerlauf                 | 377             | 977           | 397             | 997           | F20      |

### Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.  
In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.  
Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen noch zählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbständig.