



## Doehler & Haass Soundprojekt CV-Tabelle DB Baureihe 75 (Badische VI c)

Es handelt sich um ein Dampfahrgeräusch mit sechs verketteten Fahr- und Beschleunigungsstufen, überlappenden Dampfschlägen, Leerlauf und Siedegeräusch.

Soundablauf	Mapping-CV		Lautstärke-CV		Standard
	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	Sounddecoder SD	Soundmodul SH	
Fahrgeräusch	311	911	331	931	F1
Bremsgeräusch	314	914	334	934	F16
Lichtmaschine	315	915	335	935	F0
Pfeife sehr kurz	316	916	336	936	F2
Pfeife mittel, mit Hall	317	917	337	937	F3
Pfeife mittel-1, mit Hall	318	918	338	938	F13
Pfeife kurz-1	319	919	339	939	F12
Kohle schaufeln	320	920	340	940	F4
Wasserpumpe	321	921	341	941	F10
Glocke	322	922	342	942	F11
Luftpumpe langsam	323	923	343	943	F5
Injektor	324	924	344	944	F7
Luftpumpe schnell	325	925	345	945	F9
Zylinderhähne offen	326	926	346	946	F6
Kuppeln	327	927	347	947	F14
Sicherheitsventil	328	928	348	948	F15
Ausblendeffekt	329	929	349	949	F8

### Dampfstöße einstellen

Die Dampfstöße sind den Radumdrehungen Ihrer Lok anzupassen.

In der CV5 geben Sie bitte die Höchstgeschwindigkeit Ihrer Lok ein.

Bei einer 2-Zylinder-Lok sollen vier Dampfstöße pro Radumdrehung erfolgen.

Bitte stellen Sie in der CV353 auf Fahrstufe 1 die Dampfstöße ein. Je größer der Wert ist, desto länger wird der Abstand der Dampfstöße. Wenn das stimmt, gehen Sie bitte in die CV354 und stellen bei Fahrstufe 6, 7 oder 8 (die einzelnen Dampfstöße müssen noch zählbar sein) das Ganze erneut ein. Hier gilt: Je kleiner der Wert, desto geringer der Abstand. Die höheren Fahrstufen ermittelt der Decoder anhand dieser beiden Werte dann selbständig.